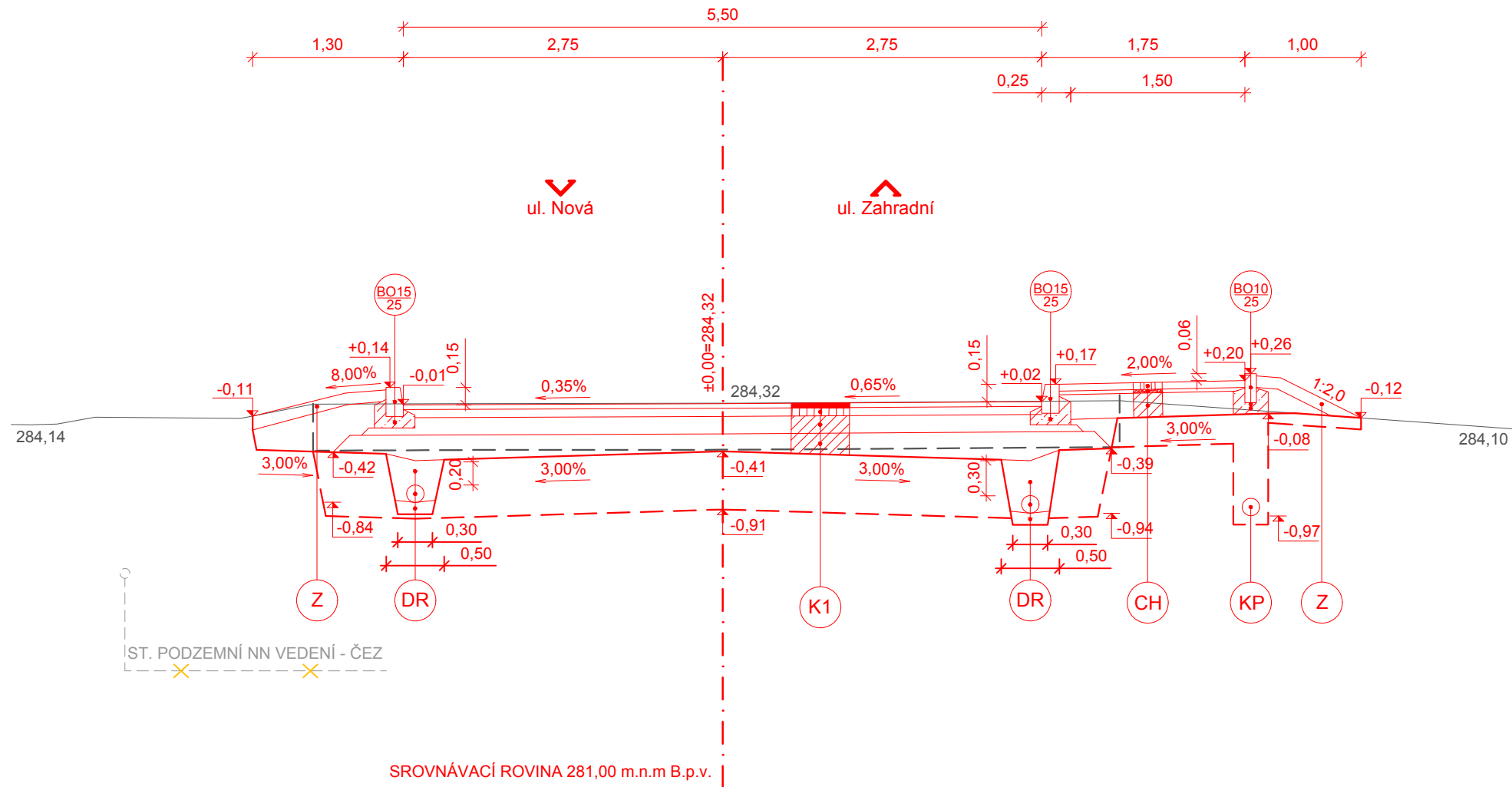


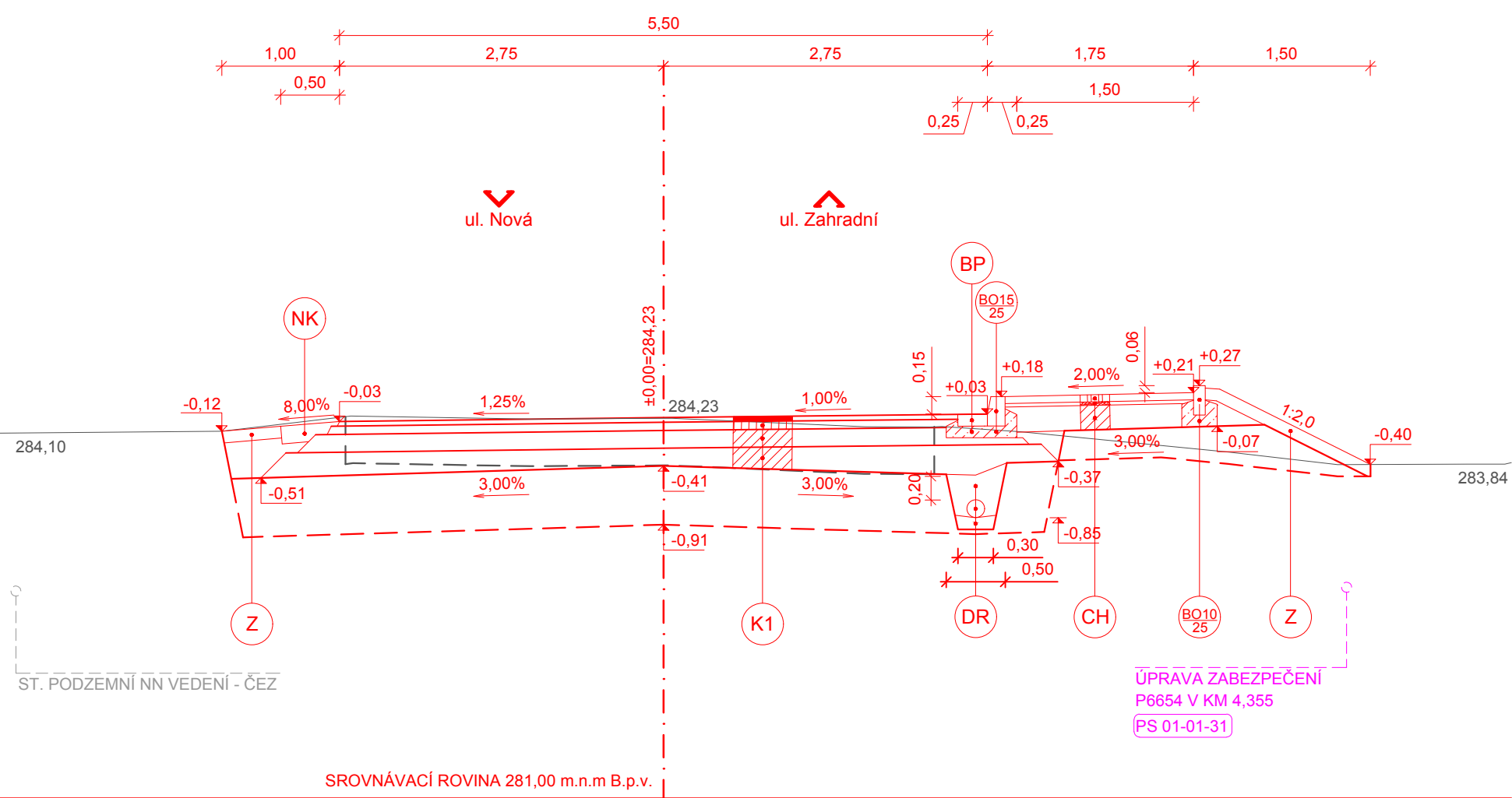
VZOROVÝ ŘEZ I.
SO 01-13-02 Železniční přejezd ev. č. P6655 - MK
km 0,014 00



K1 SKLADBA KOMUNIKACE			
Katalogový list D1-N-2-V-PIII			
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PS-C	0,30-0,60 kg/m ²	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	E _{bet.2} ↓ 100 MPa
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	PI	1,00 kg/m ²	
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD _A	150 mm	E _{bet.2} ↓ 70 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD _B	min. 150 mm	E _{bet.2} ↓ 45 MPa
Celkem		min. 410 mm	
- VÝMĚNNÁ VRSTVA PRO PODLOŽÍ S MODULEM PŘETVÁRNOSTI < 45 MPa,			
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63 tl. 500 mm			
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 500 g/m ²			

DR PODÉLNÁ DRENÁŽ			
OBSYP DRENÁŽNÍ TRUBKY ŠTĚRKODRTÍ FR. 8-16			
DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 150			
ZÁSYP RÝHY ZE ŠTĚRKODRTI FR. 32-63			
VODOPROPUSTNÁ GEOTEXTILIE (DOP. PRŮSAK VĚTŠÍ NEŽ 0,1m)			

VZOROVÝ ŘEZ II.
SO 01-13-02 Železniční přejezd ev. č. P6655 - MK
km 0,023 85



CH SKLADBA CHODNÍKU			
Katalogový list D2-D-1-CH-PIII			
- BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	
- LOŽE Z KAMENIVA FRAKCE 0/8	L	30 mm	E _{bet.2} ↓ 50 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD _B	min. 200 mm	E _{bet.2} ↓ 30 MPa
		min. 290 mm	
Celkem			
- VÝMĚNNÁ VRSTVA PRO PODLOŽÍ S MODULEM PŘETVÁRNOSTI < 30 MPa,			
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63 tl. 250 mm			
- SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE 400 g/m ²			

BO15 25 SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK			
BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000 x 150 x 250			
V BETONOVÉM LOŽÍ Z PROSTÉHO BETONU C16/20nXF1			

BO10 25 CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK			
BETONOVÝ OBRUBNÍK 1000 x 100 x 250			
V BETONOVÉM LOŽÍ Z PROSTÉHO BETONU C16/20nXF1			

Z VEGETAČNÍ ÚPRAVA - ZATRAVNĚNÍ	
KULTURNÍ VRSTVA ZEMINY TL. 100 mm + TRAVNÍ SEMENO	








ŽK ŽULOVÉ KOSTKY	
JEDNOŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK 10/10	
V BETONOVÉM LOŽÍ Z PROSTÉHO BETONU C16/20nXF1	

NK NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE	
NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE ŠÍŘKY 0,50 m, TLOUŠŤKY 0,15 m	
ŠTĚRKODRTI FR. 8/16	

KP KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA	
KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA DIMENZE DN 150	

BP BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA	
BETONOVÁ SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBA O ROZMĚRECH 250x100x500	
V BETONOVÉM LOŽÍ Z PROSTÉHO BETONU C16/20nXF1	

		PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2021
Revize č.:	Datum:	Popis:

Investor, objednatel : <div> SPRÁVA ŽELEZNIC</div> <div>Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc</div>				
Zpracovatel dokumentace: <div> signal PROJEKT</div> <div>Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55 639 00 Brno</div>			Souprava č.:	
Projektant části/PS/SO: <div> MCO</div> <div>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc</div>				
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Vývoda 	Odpovědný projektant části: Ing. Lucie Slavíková 	Vypracoval: Ing. Lucie Slavíková 	Kontroloval: Ing. Petr Krajčovič 	
SOUBOR STAVEB: Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě			Stupeň dok.: DUSP+PDPS	
STAVBA: Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě			Zak. číslo: 20-112-35-311	
			Datum: 12/2020	
PS/SO: SO 01-13-02 Železniční přejezd ev. č. P6655 - MK			Měřítko: 1:50	Formát: 4 x A4
PŘÍLOHA: Vzorové řezy I. - II.			Číslo části: D.2.1.3	Príloha č.: 7